



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**МОРСКОЙ ПОРТ УСТЬ - ЛУГА**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

13 марта 2023

№ 13 / 23 - р

пос. Усть-Луга

**ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ДОПУСТИМЫХ ОСАДОК СУДОВ  
НА КАНАЛАХ, ФАРВАТЕРАХ И У ПРИЧАЛОВ  
НА АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА УСТЬ-ЛУГА**

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему и реализации положений пункта 81 «Обязательных постановлений в морском порту Усть - Луга», утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2013 года N 6, установить допустимые осадки судов на каналах, фарватерах и у причалов на акватории морского порта Усть - Луга 14 марта 2023 года сроком на один год либо до отмены настоящего Распоряжения в связи с изданием нового (в зависимости от того, что наступит ранее):

**I. На навигационных путях:**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Лужский морской канал          | 13,7 м для судов длиной до 320,0 м и шириной до 42,8 м.  |
| 2. Северный подходной канал (СПК) | 15,0 м для судов длиной до 285,0 м и шириной до 50,0 м.  |
| 3. Усть – Лужский канал           | 5,4 м для судов длиной до 140,88 м и шириной до 16,98 м. |
| 4. Рекомендованный путь № 21      | 6,5 м при нулевом либо положительном ординаре глубин.    |

**II. У причалов:**

№№ причалов	Объявленная осадка судна (м)	Примечания (условия подхода, отхода, швартовки судов и прочие условия)
Терминал Новая Гавань причал № 1	8,4	Постановка судов длиной до 148,0 м Постановка судов длиной более 148 метров возможна только по разрешению капитана морского порта при предоставлении расчета возможности и условий безопасного подхода и швартовки к причалу
Терминал Новая Гавань причал портофлота	3,8	Постановка вспомогательных судов водоизмещением 300-400 т.

Причал № ТБ-3	3,8/5,0	Постановка судов длиной до 94,95 м, допускается постановка судов с максимальной осадкой 5,0 м длиной до 96,65 м вторым корпусом и длиной до 96,35 м третьим корпусом к стоечной барже «Белуга»
Морской отгрузочный терминал (УМАР) Причал № 1	15,0	Постановка судов длиной до 250,0 м
Морской отгрузочный терминал (УМАР) Причал № 2	14,2	Постановка судов длиной до 235,0 м
Морской отгрузочный терминал (УМАР) Причал № 3	11,5	Постановка судов длиной до 200,0 м Допускается постановка вторым корпусом судов, длиной не более 140,0 м и шириной не более 16,0 м.
Универсальный торговый терминал (УТТ) Причалы № 1, № 2	10,0	Постановка судов длиной до 190,0 м. Допускается постановка судов с частичным использованием соседнего причала
Терминал по перевалке минеральных удобрений (ЕХТ) Причал № 1	12,6	Постановка судов до 180,42 м
Терминал НОВАТЭК - Усть – Луга причал № 8 (вертикальное берегоукрепление)	9,5	Постановка судов длиной до 168,68 м
Терминал НОВАТЭК - Усть – Луга, причал № 7	13,7	Постановка судов длиной до 277,17 м с частичным использованием причала № 6. Вывод судна в СПК между буями № № 12А, 14А, держась на расстоянии не менее 50 м от причальной линии
Терминал НОВАТЭК - Усть – Луга, причал № 6	15,0	Постановка судов длиной до 277,17 м с частичным использованием причала № 7
Комплекс наливных грузов (КНГ), причал № 5	15,0	Постановка судов длиной до 285,4 м
Комплекс наливных грузов (КНГ), причал № 4	15,0	Постановка судов длиной до 285,4 м
Комплекс наливных грузов (КНГ), причал № 3	15,0	Постановка судов длиной до 320,0 м
Комплекс наливных грузов (КНГ), причал № 2	15,0	Постановка судов длиной до 285,4 м
Комплекс наливных грузов (КНГ), причал № 1	15,0	Постановка судов длиной до 253,0 м
Комплекс наливных грузов (КНГ), причал базы МСП	12,8	Постановка судов длиной до 78,3 м

Европейский серный терминал (ЕСТ), причал № 5	14,0	Постановка судов длиной 255,0 м дедвейтом 130 тыс. тонн только в балласте и судов длиной до 255,0 м, дедвейтом менее 100 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 6. Допускается постановка судов с различными параметрами в 2 и 3 корпуса в порядке: 1 корпус длиной до 225 м., 2 и 3 корпус – длиной до 197,9 м при скорости ветра не более 17 м/с и 12 м/с соответственно
Европейский серный терминал (ЕСТ), причал № 6	14,0	Постановка судов длиной 255,0 м дедвейтом 130 тыс. тонн только в балласте и судов длиной до 255,0 м дедвейтом менее 100 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 5. Допускается постановка судов с различными параметрами в 2 и 3 корпуса в порядке: 1 корпус длиной до 225 м, 2 и 3 корпус – длиной до 197,9 м при скорости ветра не более 17 м/с и 12 м/с соответственно
Универсальный перегрузочный комплекс (УПК), причал № 4	14,5	Постановка судов длиной до 292,0 м
Универсальный перегрузочный комплекс (УПК), причал № 3	14,6	Постановка судов длиной до 260,0 м с частичным использованием причала № 2 угольного терминала (РТУ)
Угольный терминал (РТУ) причал № 2	14,6	Постановка судов длиной до 280,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 3 универсального перегрузочного комплекса (УПК)
Угольный терминал (РТУ) причал № 1	12,83	Постановка судов длиной до 292,0 м, шириной до 45,0 м
Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 21 (5)	8,3/10,5	Постановка судов длиной до 299,95 м, шириной до 50 м с частичным использованием причального фронта причала № 22 (4). При этом должны соблюдаться следующие ограничения для различных типов расчётных судов: 1. Суда длиной до 149,5 м, шириной до 22,3 м могут швартоваться в грузу без ограничений. 2. Суда длиной от 149,6 до 299,95 м, шириной до 50,0 м могут швартоваться только в балласте. Швартовка в грузу не допускается.

<p>Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 22 (4)</p>	<p>10,5</p>	<p>Постановка судов длиной до 299,95 м, шириной до 50 м с частичным использованием причального фронта причалов № 23 (3) и № 21 (5). При этом должны соблюдаться следующие ограничения для различных типов расчётных судов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Суда длиной до 186,3 м, шириной до 28,4 м могут швартоваться в грузу без ограничений.</li> <li>2. Суда длиной от 186,3 м до 210,0 м, шириной до 32,0 м могут швартоваться в балласте. Швартовка в грузу со скоростью причаливания не более 0,06 м/с.</li> <li>3. Суда длиной от 210,1 м до 299,95 м, шириной до 50,0 м могут швартоваться только в балласте. Швартовка в грузу не допускается</li> </ol>
<p>Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 23 (3)</p>	<p>11,1</p>	<p>Постановка судов длиной до 299,95 м, шириной до 50 м с частичным использованием причального фронта причалов № 22 (4) и № 24 (2). При этом должны соблюдаться следующие ограничения для различных типов расчётных судов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Суда длиной до 186,3 м, шириной до 28,4 м могут швартоваться в грузу без ограничений.</li> <li>2. Суда длиной от 186,3 м до 210,0 м, шириной до 32,0 м могут швартоваться в балласте. Швартовка в грузу со скоростью причаливания не более 0,06 м/с.</li> <li>3. Суда длиной от 210,1 м до 299,95 м, шириной до 50,0 м могут швартоваться только в балласте. Швартовка в грузу не допускается</li> </ol>
<p>Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 24 (2)</p>	<p>12,0</p>	<p>Постановка судов длиной до 299,95 м, шириной до 50 м с частичным использованием причального фронта причала № 25 (1). Постановка судов длиной до 299,95 м, шириной до 50 м с частичным использованием причального фронта причала № 23. При этом должны соблюдаться следующие ограничения для различных типов расчётных судов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Суда длиной до 186,3 м, шириной до 28,4 м могут швартоваться в грузу без ограничений.</li> <li>2. Суда длиной от 186,3 м до 210,0 м, шириной до 32,0 м могут швартоваться в балласте. Швартовка в грузу со скоростью причаливания не более 0,06 м/с.</li> <li>3. Суда длиной от 210,1 м до 299,95 м, шириной до 50,0 м могут швартоваться только в балласте. Швартовка в грузу не допускается</li> </ol>
<p>Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», причал № 25 (1)</p>	<p>12,0</p>	<p>Постановка судов длиной до 299,95 м, шириной до 50 м с частичным использованием причального фронта причала № 24 (2).</p>
<p>Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК), причал № 1</p>	<p>7,2</p>	<p>Постановка судов длиной до 199,90 м</p>

Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК), причал № 2	7,2	Постановка судов длиной до 199,90 м
Усть – Лужский контейнерный терминал (УЛКТ), причал № 52	12,1	Постановка судов длиной до 320,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 53. Не допускается судам с максимальной осадкой использовать 45 м причального фронта от восточной границы причала № 52. Допускается швартовка балкеров длиной до 225 м шириной 32,2 м водоизмещением до 87370 т с частичным использованием причала № 53
Усть – Лужский контейнерный терминал (УЛКТ), причал № 53	12,1	Постановка судов длиной до 320,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 52. Допускается швартовка балкеров длиной до 225 м шириной 32,2 м водоизмещением до 87370 т с частичным использованием причала № 52
Терминал сжиженных углеводородных газов (СУГ), причал № 59	11,2	Постановка судов длиной до 174,0 м
Терминал сжиженных углеводородных газов (СУГ), причал № 60	11,2	Постановка судов длиной до 200,0 м
Терминал «Фактор» (ТФ), паловый причал № 7	2,0/4,8	Постановка судов запрещена. Причал выведен из эксплуатации.
Терминал «Фактор» (ТФ), причал № 5	5,4	Допускается постанковка и обработка судов длиной до 140,88 м, шириной до 16,98 м и водоизмещением до 14,352 тыс. т с частичным использованием причального фронта причала № 3
Терминал «Фактор» (ТФ), причал № 3	5,4	Допускается постанковка и обработка судов длиной до 140,88 м, шириной до 16,98 м и водоизмещением до 14,352 тыс. т. с частичным использованием причального фронта причала № 5 и с максимальным выступом бака/кормы не более 15,0 м за срез причала № 3
Причал гидрографии 1ПЧ, уч. 1	2,8/5,4/5,4	Постановка судов длиной до 132,6 м с макс. осадкой 2,8 м. Допускается стоянка вторым корпусом с максимальными осадками 5,4 м/2,68 м. Допускается постанковка третьим корпусом судов длиной до 86,86 м с максимальной осадкой 5,4 м.
Причал гидрографии 1ПЧ, уч. 2, паловый причал	4,0	Допускается стоянка судов в 2 корпуса: 1-ый корпус: длина – 73,88 м, ширина 11,5 м. 2-й корпус: длина – 90,34 м, ширина 14,0 м
Причал Усть - Лужской судоверфи	2,35	Постановка судов длиной до 128,2 м.
Усть – Лужский рыбокомбинат, причал № 2	3,6	Постановка судов длиной до 110,0 м.

Усть – Лужский рыбокомбинат, Плав-причал	2,5	Постановка судов длиной до 65,0 м.
Усть – Лужский рыбокомбинат, паловый причал № 4	3,0	Допускается постановка к плавплощадке вторым и третьим корпусом судов длиной до 60,0 м
Усть – Лужский рыбокомбинат, паловый причал № 6	0,9	<b>Постановка судов запрещена.</b>
Усть – Лужский рыбокомбинат, паловый причал № 8	2,9	Постановка судов длиной до 50,0 м.

Распоряжение капитана морского порта Усть – Луга *от 02.03.2023 г. № 10 / 23 – р* признать утратившим силу.

Капитан морского порта



**И. Е. Золотых**